കേരള നിയമസഭാ നടപടികൾ

പതിനഞ്ചാം കേരള നിയമസഭ

ഒന്നാം സമ്മേളനം

2021 ജൂൺ 8, ചൊവ്വ

വാല്യം 184] ഔദ്യോഗിക റിപ്പോർട്ട് [നമ്പർ 10

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നിയമസഭ 2021 ജൂൺ മാസം 8-ാം തീയതി ചൊവ്വാഴ്ച രാവിലെ 9.00 മണിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർ ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷിന്റെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ നിയമസഭാ ഹാളിൽ യോഗം ചേർന്നു.

(ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ കോവിഡ്-19 പ്രോട്ടോക്കോൾ പ്രകാരം സാമൂഹിക അകലം പാലിച്ച് അവരവരുടെ ഇരിപ്പിടങ്ങളിൽ മുഖാവരണം ധരിച്ച് ഉപവിഷ്ടരായി.)

I ചോദ്യോത്തരങ്ങൾ

(ഈ സമ്മേളനകാലത്തേയ്ക്ക് അനുവദിക്കപ്പെട്ട ചോദ്യങ്ങളുടെ പട്ടികയിലെ നമ്പർ ബ്രാക്കറ്റിൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്നു.)

1. വാങ്മൂലം നൽകിയ ഉത്തരങ്ങൾ

മി.സ്പീക്കർ :- ഓർഡർ.....ഓർഡർ.....ചോദ്യം നമ്പർ *31

കൊച്ചി-പാലക്കാട് വ്യവസായ ഇടനാഴി

1 (*31) ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ:
ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ:
ശ്രീ. പി. മമ്മിക്കുട്ടി:
ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്മാറ): താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വ്യവസായവും നിയമവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലയളവിൽ പ്രാഥമിക പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിച്ച കൊച്ചി-പാലക്കാട് വ്യവസായ ഇടനാഴി പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിനുവേണ്ട പ്രവർത്തനം നടത്തുമോ;

(ബി) വ്യവസായ ഇടനാഴിയിൽ പാലക്കാടിനെ ഒരു നോഡായി വികസിപ്പിക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ തുടങ്ങിവച്ച ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ കാര്യക്ഷമമാക്കാൻ നടപടിയുണ്ടാകുമോ;

(സി) കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ള ആലുവ ഗിഫ്റ്റ് സിറ്റിയുടെ വിശദാംശം അറിയിക്കുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വ്യവസായവും നിയമവും വകുപ്പുമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ, പിന്നാക്കവിഭാഗ വികസനവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ): സർ, (എ) വ്യവസായ രംഗത്ത് വൻ കുതിപ്പുണ്ടാക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെയാണ് കൊച്ചി-ബംഗളൂരു വ്യവസായ ഇടനാഴി ആരംഭിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. കൊച്ചിയിൽ തുടങ്ങി പാലക്കാട് അവസാനിക്കുന്ന മേഖലയിൽ അനുയോജ്യമായ ഭൂമി കണ്ടെത്തി അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വികസിപ്പിച്ച് ഉല്പാദന മേഖലയുടെ ക്ലസ്റ്ററുകൾ (Integrated Manufacturing Clusters) രൂപീകരിക്കുന്ന പദ്ധതിയാണ് വ്യവസായ ഇടനാഴിയുടെ ഭാഗമായി കേരളത്തിൽ നടപ്പാക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത ഇടനാഴിയിൽ എല്ലാ മേഖലയിലുമുള്ള വ്യവസായ സംരംഭങ്ങൾക്ക് ക്ലസ്റ്ററുകളായി പ്രവർത്തിക്കാൻ സാധിക്കും. ഇതുവഴി സംസ്ഥാനത്ത് വ്യവസായ നിക്ഷേപം ആകർഷിക്കുന്നതിനും അതുവഴി പ്രത്യക്ഷമായും പരോക്ഷമായും തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനും അവസരമൊരുക്കും. കൊച്ചി-ബംഗളൂരു ഇടനാഴി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ നോഡൽ ഏജൻസിയാണ് കിൻഫ്ര. കിൻഫ്രയും വാണിജ്യ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ കീഴിലുള്ള National Industrial Corridor Development & Implementation Trust (NICDIT) ചേർന്ന് സംയുക്തമായാണ് ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത്. പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാന സർക്കാരും NICDIT-ഉം കിൻഫ്രയും തമ്മിലുള്ള State Support Agreement (SSA), NICDIT-ഉം കിൻഫ്രയും തമ്മിലുള്ള Share Holders Agreement (SHA) എന്നിവ 2020 ഒക്ടോബർ 22-ന് ഒപ്പുവച്ചു. സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ (കിൻഫ്രയുടെ) 50%-ഉം NICDIT-ന്റെ 50%-ഉം പങ്കാളിത്തമുള്ള ഒരു Special Pupose Vehicle (SPV) ആണ് ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത്. പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തിനായി 4-2-2021-ലെ G.O.(Ms)No.23/2021/ID ഉത്തരവ് പ്രകാരം കിൻഫ്രയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ "The Kerala Industrial Corridor Development Corporation Ltd." എന്ന കമ്പനി രൂപീകൃതമായിട്ടുള്ളതാണ്. കൊച്ചി-ബംഗളൂരു വ്യവസായ ഇടനാഴി പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കിൻഫ്ര നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി പാലക്കാടിനെ ഒരു നോഡായി വികസിപ്പിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. കൂടാതെ കൊച്ചിയിൽ Global Industrial Finance and Trade City (GIFT City) വികസിപ്പിക്കുന്നതിനും പദ്ധതി വിഭാവന ചെയ്യുന്നുണ്ട്. മേൽപ്പറഞ്ഞ രണ്ടു പദ്ധതികൾക്കുവേണ്ടിയുള്ള ഭൂമി കണ്ടെത്തുകയും ഏറ്റെടുക്കുന്ന പദ്ധതികൾ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

(ബി) കൊച്ചി-ബംഗളൂരു വ്യവസായ ഇടനാഴിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പാലക്കാടിനെ ഒരു നോഡായി വികസിപ്പിക്കാനാണ് വിഭാവന ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. പാലക്കാട്, കണ്ണമ്പ്ര, പുതുശ്ശേരി സെൻടൽ ഒഴലപ്പതി, പുതുശ്ശേരി സെൻടൽ & ഈസ്റ്റ് എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ 1720 ഏക്കർ ഭൂമി കണ്ടെത്തുകയും പ്രസ്തുത ഭൂമി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ പാലക്കാട് ജില്ലാ റവന്യൂ അധികാരികളുടെ നേതൃത്വത്തിൽ പുരോഗമിച്ചു വരികയും ചെയ്യുന്നു. 2021 ഡിസംബറോടുകൂടി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാൻവേണ്ട നടപടികൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

(സി) വ്യവസായ ഇടനാഴിയുടെ ഭാഗമായി വിഭാവന ചെയ്തിട്ടുള്ള പദ്ധതിയാണ് Global Industrial Finance and Trade City (GIFT City). അന്താരാഷ്ട്ര ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങൾ, വാണിജ്യ സ്ഥാപനങ്ങൾ, ഐ.ടി. കോംപ്ലക്സുകൾ, പാർപ്പിട സമുച്ചയങ്ങൾ, കൺവെൻഷൻ സെന്ററുകൾ, വ്യവസായ ടൗൺഷിപ്പ് എന്നിവയുൾപ്പെടുന്ന ഒരു ബൃഹത് പദ്ധതിയാണ് ഗിഫ്റ്റ് സിറ്റി. വികസിപ്പിച്ച റോഡുകൾ, ടൗൺഷിപ്പ്, മാലിന്യ സംസ്കരണം, സ്വീവേജ് ട്രീറ്റ്മെന്റ് സംവിധാനം, വൈദ്യുതി വിതരണം, ജലവിതരണം ഇവയെല്ലാമുൾപ്പെടുത്തി ഒരു മെഗാ ടൗൺഷിപ്പ് എന്ന രീതിയിലാണ് പദ്ധതി വിഭാവന ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ഇതുവഴി പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാകുമ്പോൾ 3000 കോടി രൂപയുടെ നിക്ഷേപവും 10000-ത്തോളം ആളുകൾക്ക് നേരിട്ടുള്ള തൊഴിലവസരങ്ങളും 20000-ത്തോളം പരോക്ഷമായ തൊഴിലവസരങ്ങളും അഞ്ച് വർഷത്തിനുള്ളിൽ സൃഷ്ടിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. കൊച്ചി-ബംഗളൂരു വ്യവസായ ഇടനാഴിയുടെ ഭാഗമായി കൊച്ചിയിൽ സ്ഥാപിക്കുന്ന ഗിഫ്റ്റ് സിറ്റിക്ക് എറണാകുളം ജില്ലയിലെ അയ്യമ്പുഴയിൽ 220 ഹെക്ടർ (543 ഏക്കർ) ഭൂമി കണ്ടെത്തുകയും പ്രസ്തുത ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള ഭരണാനുമതി നൽകുകയും അതനുസരിച്ചുള്ള തുടർനടപടികൾ ജില്ലാ റവന്യൂ അധികാരികളുടെ നേതൃത്വത്തിൽ പുരോഗമിച്ചുവരികയും ചെയ്യുന്നു. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സാമൂഹ്യാഘാത പഠനം പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പബ്ലിക്ക് ഹിയറിംഗ് നിശ്ചയിച്ചിരുന്നെങ്കിലും കോവിഡ് പ്രതിസന്ധി കാരണം ഹിയറിംഗ് മാറ്റിവച്ചിരിക്കുകയാണ്. എന്നിരുന്നാലും ടി പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

<u>ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ</u>: സർ, കൊച്ചി-പാലക്കാട് വ്യവസായ ഇടനാഴിയിൽ വരുന്ന പെട്രോകെമിക്കൽസ് യൂണിറ്റ് പ്രധാനമന്ത്രി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുകയും എഫ്.എ.സി.ടി. വക 418 ഏക്കർ സ്ഥലം കിൻഫ്ര ഏറ്റെടുത്ത് വ്യവസായികൾക്ക് വിതരണം ചെയ്യുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. മുൻ വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജനാണ് ഉദ്ഘാടനം നിർവ്വഹിച്ചത്. കിൻഫ്ര നൽകുന്ന ഭൂമിക്ക് സാധാരണഗതിയിൽ അഞ്ചുവർഷം തിരിച്ചടവില്ല. എന്നാൽ ഈ ഭൂമിക്ക് ഏക്കറിന് 1,87,000 രൂപയാണ് തിരിച്ചടവ്. കേരളത്തിനുപുറത്ത് പെട്രോകെമിക്കൽസ് റോ മെറ്റീരിയൽ വ്യവസായം നടത്തുന്നവർക്ക് ധാരാളം ഇളവുകളുണ്ട്. ഈ മേഖലയിലേയ്ക്ക് കേരളത്തിലെ വ്യവസായികളെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ആകർഷിക്കാനും നിലനിർത്താനും കേരളത്തെ നിക്ഷേപ സൗഹൃദമാക്കാനും എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സർക്കാർ ചെയ്യാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്?

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, പ്രസ്തുത ചോദ്യം ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതല്ല. വ്യവസായികളെ ആകർഷിക്കാനും സംസ്ഥാനത്തേയ്ക്ക് ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് കൊണ്ടു വരാനുമുള്ള എല്ലാ സംവിധാനങ്ങളുമൊരുക്കാനാണ് ഗവൺമെന്റ് ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. അതുപോലെ കേരളത്തിൽ വ്യവസായ വളർച്ചയുണ്ടാക്കിയെടുക്കാനുള്ള ശ്രമമാണ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ: സർ, കൊച്ചി-പാലക്കാട് വ്യവസായ ഇടനാഴിയിൽ മറ്റ് പഞ്ചായത്തുകൾകൂടി കൂട്ടിച്ചേർക്കാൻ കഴിയുമോ? അതായത് കിൻഫ്രയ്ക്ക് മറ്റ് വ്യവസായ ആവശ്യങ്ങൾക്ക് സ്ഥലം നൽകുന്നതിന് ചില പരിമിതികളുണ്ടെന്ന് മനസ്സിലാക്കുകയും വ്യാപാരത്തിന്റെ പ്രധാന കേന്ദ്രമായ International Container Transhipment Terminal (ICTT) ഉൾപ്പെടെയുള്ള വലിയ വികസന സാധ്യതയുള്ള പ്രദേശത്തെ പഞ്ചായത്തുകൾകൂടി ഇതിൽ കൂട്ടിച്ചേർക്കാനുള്ള സാധ്യതയുണ്ടോ; അതിന് കഴിയുമോ?

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഈ പദ്ധതിയിൽ ഓരോ ജില്ലയിലും ഏതെങ്കിലുമൊരു സ്ഥലത്ത് സ്ഥലം കിട്ടിയിട്ട് കാര്യമില്ല. നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ ഓരം ചേർന്ന് സ്ഥലം കിട്ടിയാൽ മാത്രമേ അത് പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഇതൊരു ക്ലസ്റ്ററായാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. റിമോട്ട് ഏരിയയിൽ സ്ഥലം ലഭിച്ചാൽ ആരംഭിക്കാൻ പ്രയാസമുണ്ടാകുമെന്നതിനാൽ അതിന്റെ സാധ്യതകൾ പരിശോധിച്ച് യോഗ്യമാണെങ്കിൽ ആ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, വ്യവസായ ഇടനാഴിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പാലക്കാടും അയ്യമ്പുഴയിലുമാണ് ഭൂമി കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ളതെന്ന് പറയുകയുണ്ടായി. ഭൂമി കണ്ടെത്തി സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതോടൊപ്പം manufacturing hub ആയി പാലക്കാട്-കൊച്ചി വരെയുള്ള പ്രദേശങ്ങൾ മാറുകയും അതിന്റെ ഭാഗമായി തൊഴിലവസരങ്ങൾ ലഭ്യമാകുകയും ചെയ്യുമെന്ന് അങ്ങ് സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ഇതിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു മേഖലയാണ് തൃശ്ശൂർ. ദേശീയപാതയും വിമാനത്താവളത്തിന്റെ സാമീപ്യവും റെയിൽ സൗകര്യവുമുള്ള തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ ഈ വ്യവസായ ഇടനാഴിയുടെ ഭാഗമായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള എന്തെങ്കിലും നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ അതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, കൊച്ചിയും പാലക്കാടുമാണ് പ്രസ്തുത കോറിഡോറിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഭാഗങ്ങൾ. അതിനിടയിലാണ് തൃശ്ശൂർ വരുന്നത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതിയിൽ തൃശ്ശൂരിൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്ന നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. സ്ഥലം ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് തൃശ്ശൂരിലും ഈ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. പി. മമ്മിക്കുട്ടി: സർ, ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി ഈ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വിശദമായ മറുപടി നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. കേരളത്തിൽ പൊതുവായും അതുപോലെ പാലക്കാടുൾപ്പെടെയുള്ള പ്രദേശങ്ങളുടെ വ്യാവസായിക കുതിപ്പിനും വളരെ സഹായകരമായ ഒരു പദ്ധതിയാണ് വിഭാവന ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ചെന്നൈ-ബംഗളൂരു വ്യവസായ ഇടനാഴിയാണ് മദർ സംവിധാനം. അതിന്റെ ഭാഗമായാണ് കൊച്ചി-പാലക്കാട് ഇടനാഴി പ്രോജക്ട് വരുന്നത്. കൊച്ചി-പാലക്കാട് വ്യവസായ ഇടനാഴി പ്രോജക്ട് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് കമ്പനി രൂപീകരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് പറഞ്ഞതിൽ വ്യക്തത വരുത്തിയാൽ നന്നായിരുന്നു. കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ പങ്കാളിത്തം എത്ര ശതമാനം വീതമാണ്?

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ 50 ശതമാനവും NICDIT-ന്റെ 50 ശതമാനവും പങ്കാളിത്തത്തിലാണ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ഇതിനായി The Kerala Industrial Corridor Development Corporation Limited എന്ന കമ്പനിയും രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് കേരളത്തിലെ വ്യവസായ വികസനത്തിന് തീർച്ചയായും ഏറെ പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്. തമിഴ്നാട്-ബംഗളൂരു പദ്ധതിയായാണ് ഇത് നേരത്തെ തുടങ്ങിയതെങ്കിലും പിന്നീടാണ് കൊച്ചിയിൽനിന്ന് പാലക്കാടുവരെ എക്സ്റ്റന്റ് ചെയ്യാൻ തീരുമാനിച്ചത്.

ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്മാറ): സർ, കേരളത്തിന്റെ വ്യാവസായിക സാമ്പത്തിക മേഖലയിൽ ഒരു നാഴികക്കല്ലാകുന്നതാണ് കൊച്ചി-ബംഗളൂരു വ്യവസായ ഇടനാഴി. അതിൽ പാലക്കാടിനെ ഒരു നോഡായി വികസിപ്പിക്കുമെന്നതിൽ ഞങ്ങൾ അഭിമാനിക്കുന്നു. ഈ വ്യവസായ ഇടനാഴിയിൽ ഏതെല്ലാം വ്യവസായ സംരംഭങ്ങൾക്കാണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ ഊന്നൽ കൊടുക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കുമോ?

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, അത് ഏതൊക്കെയാണെന്ന് കൃത്യമായിട്ടിപ്പോൾ പറയുന്നില്ല. ഏത് വ്യവസായ സംരംഭകർക്കും ആവശ്യമായ ഭൗതിക സാഹചര്യങ്ങൾ ഒരുക്കിക്കൊടുക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. തീർച്ചയായും വ്യത്യസ്ത വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങൾ, വാണിജ്യ സ്ഥാപനങ്ങൾ അതെല്ലാം ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ: സർ, ഇതിന്റെ ഭാഗമായി കൊച്ചിയിൽ Global Industrial Finance and Trade City (GIFT City) കൊണ്ടുവരുമെന്ന് പറഞ്ഞു. അതുപോലെതന്നെ നോളജ് ബേസ്ഡായ ടൗൺഷിപ്പും സിറ്റിയും കൊണ്ടുവരാനുള്ള എല്ലാ സാധ്യതകളും പാലക്കാടും പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് റെയിൽവേ കോച്ച് ഫാക്ടറിക്കുവേണ്ടി ഏറ്റെടുത്ത 200 ഏക്കർ സ്ഥലത്ത് നാളിതുവരെയും ഫാക്ടറി തുടങ്ങുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് ഒരു സൂചനപോലും തരാതിരിക്കുകയും ടി സ്ഥലം കഴിഞ്ഞ ഒരു ദശകമായി വേസ്റ്റായി ക്കൊണ്ടിരിക്കുകയുമാണ്. ഈയൊരു സാഹചര്യത്തിൽ അതിനേക്കാൾ കൂടുതൽ തൊഴിലവസരങ്ങളും നാടിന് കൂടുതൽ പുരോഗതിയുമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയുന്നൊരു പ്രോജക്ട് ഈ ഇടനാഴിയുടെ ഭാഗമായി ആരംഭിച്ച് ആ സ്ഥലം ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ കഴിയുമോയെന്ന് സർക്കാർ പരിശോധിക്കണം. കഞ്ചിക്കോട് റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനെ ഇടനാഴിയുടെ ഭാഗമായി ഡെവലപ്പ് ചെയ്യേണ്ടതും വളരെ അനിവാര്യമാണ്. കേരളത്തിന്റെ ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ കേരളത്തിന് പുറത്തേയ്ക്ക് കൊണ്ടുപോകാനും തിരിച്ച് ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ കൊണ്ടുവരാനുമുള്ള ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ കാര്യങ്ങൾക്ക് മാത്രമായി (ഒരു ലോജിസ്റ്റിക് ഹബ്ബായി) കഞ്ചിക്കോടിനെ വികസിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടിക്ക് സർക്കാർ നേതൃത്വം നൽകുമോ?

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ ആലോചിക്കാവുന്നതാണ്. ഇവിടെ റെയിൽവേ കോച്ച് ഫാക്ടറി നൽകാമെന്ന് തീരുമാനിച്ചിട്ട് ഒരുപാട് കാലമായെങ്കിലും നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. കഞ്ചിക്കോട് പൊതുവേ വ്യവസായ വികസനത്തിന് നല്ല സാധ്യതയുള്ള സ്ഥലമാണ്. കേരളത്തിന്റെ വ്യവസായ സാധ്യതകൾക്ക് എന്തെല്ലാം ചെയ്യാൻ കഴിയുമോ അതെല്ലാം ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഇത്തരം പദ്ധതിയുമായി ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ടുവന്നിരിക്കുന്നത്. തീർച്ചയായും അങ്ങ് പറഞ്ഞ കാര്യം കൂടി പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് മുന്നോട്ടുപോകുന്നതിന് ശ്രമിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എ. പ്രഭാകരൻ: സർ, എനിക്ക് രണ്ട് കാര്യങ്ങളാണ് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. ഒന്ന്, കഞ്ചിക്കോട് കോച്ച് ഫാക്ടറിക്കായി 439 ഏക്കർ സ്ഥലമാണ് എടുത്തിട്ടുള്ളത്. ആ സ്ഥലം നമ്മൾ ഏതെങ്കിലും രീതിയിൽ വിപുലീകരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതായിരിക്കും ഉചിതം. ഇപ്പോൾ കാട്ടാനകളും പുലികളും അവിടെ വിഹരിക്കുന്നത് ജനങ്ങൾക്ക് വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടായിരിക്കുകയാണ്. രണ്ട്, പുതുശ്ശേരി സെൻട്രൽ & ഈസ്റ്റ് വില്ലേജുകളിൽ കിൻഫ്ര ഏറ്റെടുക്കുന്നുവെന്ന് പറഞ്ഞ് സ്ഥലം ഫ്രീസ് ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. ഇതുമൂലം ആളുകൾക്ക് ഒരാവശ്യത്തിന് ലോണെടുക്കാൻപോലും സാധിക്കാതിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് പെട്ടെന്നുതന്നെ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കാനുള്ള സംവിധാനമുണ്ടാക്കി സാധാരണ ജനങ്ങൾക്കുകൂടി സഹായകമാകുന്ന നിലപാട് സ്വീകരിക്കുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്ന കാര്യം ത്വരിതപ്പെടുത്താനായി പാലക്കാട് റവന്യൂ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. എത്രയും പെട്ടെന്ന് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കും. കഞ്ചിക്കോടിന്റെ വ്യവസായ വികസനത്തിനുള്ള പ്രത്യേക ശ്രദ്ധ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകും.

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: സർ, ഗിഫ്റ്റ് സിറ്റിക്കായി കണ്ടെത്തിയ സ്ഥലം അങ്കമാലി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ അയ്യമ്പുഴ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലാണ്. അവിടെ ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ നടപടി പുരോഗമിക്കുകയാണ്. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ജനവാസ മേഖലകളിലെ ജനങ്ങളെ വിശ്വാസത്തിലെടുക്കാതെ അവരെ കുടിയൊഴിപ്പിക്കാനുള്ള ശ്രമം നടക്കുന്നുവെന്നൊരുതോന്നൽ ജനങ്ങളിലുണ്ടായതിന്റെ ഫലമായി അതിനെതിരെ സമരസമിതി രൂപീകരിച്ച് കഴിഞ്ഞ കുറേ നാളുകളായി സമരം നടന്നുവരികയാണ്. അത്തരത്തിലുള്ള പ്രതിഷേധത്തിന്റെ ഭാഗമായാണ് പബ്ലിക് ഹിയറിംഗ് പോലും മാറ്റിവയ്ക്കേണ്ട സാഹചര്യമുണ്ടായത്. പരിസ്ഥിതിക്കിണങ്ങുന്ന അല്ലെങ്കിൽ നാടിനുതകുന്ന എല്ലാ വ്യവസായങ്ങളെയും നമ്മൾ സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നു. നമ്മളാരും അതിനെതിരല്ല. നമ്മുടെ നാടിന് വളർച്ചയുണ്ടാകണം. പക്ഷേ അവിടെ ജനങ്ങൾ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുന്നൊരു കാര്യം, ടി പദ്ധതിക്ക് സമീപത്തായി റവന്യൂ പുറമ്പോക്ക് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഭൂമി ആവശ്യാനുസരണം ലഭ്യമാണെന്നിരിക്കെ അത് പരിഗണിക്കാതെ ജനവാസ മേഖലകൾ തെരഞ്ഞെടുത്തിരിക്കുന്നു അല്ലെങ്കിൽ ജനങ്ങളെ കുടിയിറക്കുന്നുവെന്നതാണ്. ഇക്കാര്യം സംബന്ധിച്ച് ജനങ്ങളും സമര സമിതിയിലെ പ്രതിനിധികളുമുൾപ്പെടെയുള്ളവർ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുൻ വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് നിവേദനം നൽകിയെങ്കിലും തുടർനടപടികളൊന്നും ഉണ്ടായില്ല. ഈ വിഷയം സർക്കാർ ഗൗരവമായി പരിശോധിക്കുമോ? ആളുകളെ കുടിയിറക്കാതെ, ആവശ്യമായ റവന്യൂ പുറമ്പോക്ക് ഭൂമി അവിടെയുണ്ടെന്ന കാര്യം പരിശോധിച്ച് അത് ഏറ്റെടുക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; ജനങ്ങൾക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടില്ലാത്ത രീതിയിൽ ഇത്തരം പദ്ധതികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകാനുള്ള സമീപനം സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകുമോ?

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, അയ്യമ്പുഴയിലെ 543 ഏക്കർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാൻവേണ്ടി സ്ഥലം കണ്ടെത്തിയ കാര്യമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞത്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പബ്ലിക് ഹിയറിംഗ് കോവിഡിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിലാണ് നടത്താൻ കഴിയാതെ പോയത്. എല്ലാ ജനങ്ങളെയും വിശ്വാസത്തിലെടുത്തുകൊണ്ട് വ്യവസായ വികസനം മുന്നോട്ടു കൊണ്ടുപോകാനാണ് ഗവൺമെന്റ് ആഗ്രഹിക്കുന്നത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. പി. ബാലചന്ദ്രൻ: നിലവിലുള്ള ഇൻഡസ്ട്രിയൽ എസ്റ്റേറ്റുകളിൽ പല വ്യക്തിഗത സംരംഭങ്ങളും സിക്ക് യൂണിറ്റുകളായി മാറിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ? പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ വികസന വകുപ്പിന്റെ കീഴിലെ പല യൂണിറ്റുകളും ഇന്ന് പ്രത്യേകിച്ച് ഈ കോവിഡിന്റെ കാലത്ത് സിക്കായി മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇത്തരം സംരംഭങ്ങളെ പുനരുജ്ജീവിപ്പിക്കാൻ സർക്കാരിന് എന്തെങ്കിലും അടിയന്തര പദ്ധതികൾക്ക് ആലോചനയുണ്ടോ?

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, കേരളത്തിലെ പല വ്യവസായ യൂണിറ്റുകളും പ്രത്യേകിച്ചും പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സർക്കാർ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെടുത്താനുള്ള ഇടപെടൽ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കോവിഡിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ അതിന് വേഗത വർദ്ധിക്കുന്നില്ലെന്നത് എല്ലാവർക്കുമറിയാം. തീർച്ചയായും കേരളത്തിന്റെ വ്യവസായ വികസനത്തിന്, അതുപോലെ ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തനരഹിതമായിക്കിടക്കുന്ന വ്യവസായ യൂണിറ്റുകൾ പ്രവർത്തനക്ഷമ മാക്കുന്നതിനുള്ള ഇടപെടൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകുന്നതാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: *32-ാം നമ്പർ ചോദ്യവുമായി *53-ാം നമ്പർ ചോദ്യം ക്ലബ് ചെയ്യുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ക്ലബ്ബിംഗ് അനുവദിക്കുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് രണ്ടു ചോദ്യത്തിനും ഒരുമിച്ച് ഉത്തരം പറയാവുന്നതാണ്.

സാമ്പത്തിക അച്ചടക്കം

2 (*32) ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്:
ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ :
ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ് :
ശ്രീ. ടി. സിദ്ദിഖ് : താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മുൻ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് സാമ്പത്തിക അച്ചടക്കം പാലിക്കാതിരുന്നതും നികുതി പിരിവിലുണ്ടായ വീഴ്ചയും ജി.എസ്.ടി. വരുമാനത്തിലുണ്ടായ ഇടിവും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതിയെ എപ്രകാരം ബാധിച്ചുവെന്ന് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ;